



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1134]

नई दिल्ली, शनिवार, मई 24, 2014/ज्येष्ठ 3, 1936

No. 1134]

NEW DELHI, SATURDAY, MAY 24, 2014/JYAISTHA 3, 1936

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 मई, 2014

**का.आ. 1367 (अ)**—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 2216(अ), तारीख 18 जुलाई, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 22 जुलाई, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पंजाब राज्य में बठिंडा से जम्मू (जम्मू कश्मीर) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआईजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 24.12.2013 तक उपलब्ध करा दी गई थीं;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निवेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विलंगमों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआईजीएल) में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्यधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआईजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

अनुसूची

तहसील : कादीआं		जिला : गुरदासपुर		राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्राम का नाम	खसरा नं.	क्षेत्रफल			
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर	
1	2	3	4	5	6	
1	भरथ (एच.बी.नं. 37)	77//2 68//22 68//19 68//12 68//13 68//9 68//8 68//3 64//23 खसरा नं. 64//23 और 64//18 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	10 12 12 09 02 01 10 12 12 01	77 40 40 76 64 90 50 40 40	
		64//18	00	11	70	
		64//17	00	00	40	
		64//13	00	07	58	
		64//14	00	04	12	
		खसरा नं. 64//14 और 64//8/1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	00	
		64//8/1	00	01	00	
		64//7/2	00	05	46	
		64//7/1	00	06	20	
		64//4/2	00	01	90	
		64//4/1	00	10	49	
		खसरा नं. 64//4/1 और 49//24 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	40	
		49//24	00	11	36	
		49//17	00	12	04	
		49//16	00	00	40	
		49//14	00	05	64	
		49//15	00	06	76	
		49//7	00	00	45	
		49//6	00	12	29	
		49//5/2	00	11	71	
		49//5/1	00	01	00	
		45//25/2	00	00	83	

	भरथ	45 // 25 / 3	00	10	96
	(एच.बी.नं. 37) (जारी....)	खसरा नं. 49 // 5 / 2 और 45 // 25 / 2 के बीच में	00	00	40
		45 // 16 / 2	00	00	40
		45 // 16 / 1	00	09	71
		45 // 15 / 2 / 2	00	01	92
		खसरा नं. 45 // 16 / 1 और 46 // 11 / 1 के बीच में	00	02	94
		46 // 20	00	01	27
		46 // 11 / 2	00	02	91
		46 // 11 / 1	00	05	97
		46 // 10 / 1	00	02	50
		46 // 10 / 2	00	09	90
		46 // 1	00	11	02
		खसरा नं. 46 // 1 और 27 // 21 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	37
		27 // 21	00	12	26
		27 // 20	00	12	07
		27 // 11 / 2	00	01	00
		27 // 11 / 1	00	09	39
		27 // 10 / 2	00	00	40
		27 // 10 / 1	00	11	73
		27 // 1 / 2	00	12	14
		27 // 2	00	00	40
		26 // 20	00	00	40
		खसरा नं. 27 // 1 / 2 और 26 // 21 / 2 के बीच में	00	00	68
		26 // 22	00	01	30
		26 // 21 / 2	00	08	53
		26 // 11	00	00	57
		26 // 12	00	07	51
		26 // 9	00	12	17
		26 // 2	00	12	17
		9 // 22	00	12	17
		9 // 19 / 2	00	01	00
		9 // 19 / 1	00	06	97
		9 // 12	00	01	10
		9 // 9	00	00	40
2	नंगल झोर	40 // 21	00	03	44
	(एच.बी.नं. 36)	40 // 20	00	12	18
		40 // 11	00	12	18
		40 // 9 / 2	00	01	06
		40 // 10 / 1	00	09	68
		40 // 10 / 2	00	01	21

	नंगल झौर	40 // 2	00	05	70
	(एच.बी.नं. 36) (जारी.....)	40 // 1	00	06	48
		39 // 22/1	00	10	56
		39 // 19	00	12	18
		39 // 20/1	00	00	40
		39 // 12/1	00	12	18
		39 // 9/1	00	12	18
		39 // 2	00	12	18
		खसरा नं. 39 // 9/1 और 39 // 2 के बीच में	00	01	00
		19 // 22	00	10	66
		खसरा नं. 19 // 22 और 19 // 19 के बीच में	00	00	40
		19 // 19	00	00	40
3	भाम	88 // 5/1	00	01	55
	(एच.बी.नं. 32)	87 // 25	00	12	03
		87 // 16/2	00	06	08
		87 // 16/1	00	06	07
		87 // 15/2	00	03	00
		87 // 15/1	00	09	16
		87 // 6/2/2/2	00	00	60
		87 // 6/2/2/2/1	00	04	21
		87 // 6/2/1	00	01	00
		87 // 6/1	00	06	42
		87 // 5/6/2	00	01	00
		87 // 5/6/1	00	04	78
		87 // 5/2	00	01	26
		87 // 5/3	00	03	79
		87 // 5/4	00	01	63
		66 // 25/3	00	05	40
		66 // 25/2	00	03	37
		66 // 25/1	00	03	65
		66 // 16/1	00	10	32
		66 // 15	00	05	80
		66 // 6	00	00	42
		67 // 21	00	00	40
		67 // 20	00	01	76
		67 // 11	00	06	14
		67 // 10	00	03	64
		खसरा नं. 67 // 10 और गांव सरहद भामरी के बीच में	00	01	22
4	भामरी	71 // 6	00	01	65
	(एच.बी.नं. 34)	71 // 5	00	00	40
		70 // 1	00	11	97

भासी	69 // 21 / 2	00	06	09
(एच बी नं. 34) (जारी....)	69 // 21 / 1	00	06	09
	69 // 20	00	12	84
	69 // 11	00	11	16
	69 // 12 / 1	00	01	74
	69 // 10	00	00	97
	69 // 9 / 2	00	06	08
	69 // 9 / 1 / 2	00	05	38
	69 / 9 / 1 / 1	00	00	40
	69 // 2 / 1	00	06	80
	69 // 2 / 2	00	06	43
	57 // 22	00	11	56
	57 // 23 मीन	00	01	41
	57 // 19 / 1	00	01	45
	57 // 18	00	11	10
	57 // 13 / 2 / 2	00	01	00
	57 // 13 / 2 / 1	00	05	38
	57 / 13 / 1	00	06	79
	57 // 8 / 1 / 2	00	07	23
	57 // 8 / 1 / 1	00	01	61
	57 // 8 / 2	00	02	93
	57 // 7 / 2 / 1	00	01	04
	57 // 7 / 2 / 2	00	00	40
	57 // 3	00	02	75
	57 // 4	00	10	69
	54 // 24 / 1	00	07	98
	54 // 24 / 2	00	05	02
	54 // 17 / 1	00	12	06
	54 // 16 / 3	00	01	00
	54 // 14	00	03	52
	54 // 6 / 2	00	00	40
	54 // 6 / 1	00	12	11
	54 // 5 / 1	00	10	99
	खसरा नं. 54 // 5 / 1 और 41 // 25 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	39
	41 // 25 / 2	00	12	36
	41 // 16 / 2	00	08	01
	41 // 16 / 1	00	01	17
	41 // 15 / 2	00	01	62
	41 // 15 / 1 / 1	00	00	72
	40 // 11 / 1 / 2	00	07	15
	40 // 11 / 1 / 1	00	01	00
	40 // 10 / 2	00	04	25
	40 // 1 / 1	00	12	20

	भामरी	40 // 1 / 2	00	00	40
	(एच.बी.नं. 34) (जारी.....)	37 // 21	00	12	21
		37 // 20	00	12	20
		37 // 11	00	11	00
		37 // 12	00	00	40
		37 // 10	00	05	94
		37 // 9	00	04	77
		37 // 1 / 1	00	00	84
		37 // 2	00	09	61
		22 // 22 / 1	00	11	78
		22 // 19	00	12	20
		22 // 12 / 1	00	11	18
		खसरा नं. 22 // 12 / 1 और 22 // 9 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	20
		22 // 9 / 3	00	01	40
		22 // 9 / 4	00	06	89
		22 // 2	00	11	30
		20 // 22	00	04	17
		20 // 23	00	00	40
		20 // 19	00	01	21
5	हरचोवाल	102 // 23	00	00	40
	(एच.बी.नं. 33)	102 // 18 / 3	00	00	50
		102 // 18 / 2	00	05	07
		102 // 19	00	01	89
		102 // 12	00	00	40
		102 // 13 / 1	00	10	82
		102 // 8 / 2	00	12	21
		102 // 3 / 2	00	01	00
		102 // 3 / 1 / 1	00	01	64
		102 // 3 / 1 / 2	00	09	90
		98 // 23 / 1	00	06	95
		98 // 23 / 2	00	02	12
		169	00	03	28
		98 // 18	00	12	15
		98 // 13	00	12	07
		98 // 8	00	12	07
		98 // 3	00	12	07
		80 // 23	00	12	07
		80 // 18	00	18	07
		80 // 13 / 2 / 1	00	00	40
		80 // 13 / 2 / 2 / 1	00	05	05
		80 // 13 / 2 / 2 / 2	00	06	68
		खसरा नं. 80 // 13 / 2 / 2 / 1 और 80 // 8 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	67

	हरचोवाल (एच.बी.नं. 33)	80 // 8 / 1	00	11	40
	(जारी....)	80 // 3 / 2	00	12	16
		69 // 23 / 2 / 2	00	12	19
		69 // 18 / 3	00	03	67
		69 // 18 / 4	00	01	22
		69 // 17 / 2	00	00	40
		69 // 18 / 1	00	03	98
		69 // 17 / 1	00	00	77
		69 // 13 / 3	00	01	90
		69 // 13 / 2 / 2	00	01	07
		69 // 13 / 2 / 1	00	03	00
		69 // 14 / 2	00	04	74
		69 // 14 / 1	00	00	40
		69 // 8 / 3	00	01	78
		69 // 7 / 2	00	07	16
		69 // 7 / 1	00	01	37
		खसरा नं. 69 // 7 / 2 और 69 // 4 / 1 के बीच में (सरकारी भगतापुर माइनोर केनाल)	00	02	63
		69 // 4 / 1	00	10	94
		50 // 24	00	12	17
		50 // 17	00	12	17
		50 // 14	00	12	17
		50 // 7	00	12	17
		50 // 4	00	10	81
		50 // 5 / 1	00	00	40
		खसरा नं. 50 // 7 और 50 // 4 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		40 // 24	00	11	00
		40 // 25 / 1	00	01	39
		40 // 17 / 2	00	02	88
		40 // 17 / 1	00	04	00
		40 // 16	00	05	88
		40 // 14	00	01	76
		40 // 15	00	10	42
		40 // 7 / 1	00	00	40
		40 // 6	00	17	47
		40 // 5 / 1 / 1	00	05	40
		40 // 5 / 1 / 2	00	06	76

[फा. सं. एल—14014 / 20 / 2013—जीपी—1]

श्रीप्रकाष अग्रवाल, अवर सचिव

**MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS**  
**NOTIFICATION**

New Delhi, the 16th May, 2014

**S.O. 1367 (E).**—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas No. S.O. 2216 (E), dated the 18th July, 2013, issued under sub-section (1) of Section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extraordinary Gazette of India, dated the 22nd July, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Bhatinda (Punjab) to Jammu (J&K) by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extraordinary Gazette Notification were made available to the public up to 24.12.2013;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of Section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of Section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

**SCHEDULE**

TEHSIL: QADIAN		DISTRICT : GURDASPUR		STATE : PUNJAB		
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.	Area			
			Hectare	Are	Sq.mtr.	
1	2	3	4	5	6	
1.	BHARTH (H.B. No. 37)	77//2 68//22 68//19 68//12 68//13 68//9 68//8 68//3 64//23 In Bet Khasra No. 64//23 & 64//18 (G/L - Cart Track) 64//18 64//17 64//13	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	10 12 12 09 02 01 10 12 12 01 11 00 07	77 40 40 76 64 90 50 40 40 00 70 40 58	

	BHARTH	64//14	00	04	12
	(H. B. No. 37) (Cont.....)	In Bet Khasra No. 64//14 & 64//8/1 (G/L - Cart Track)	00	01	00
		64//8/1	00	01	00
		64//7/2	00	05	46
		64//7/1	00	06	20
		64//4/2	00	01	90
		64//4/1	00	10	49
		In Bet Khasra No. 64//4/1 & 49//24 (G/L - Cart Track)	00	01	40
		49//24	00	11	36
		49//17	00	12	04
		49//16	00	00	40
		49//14	00	05	64
		49//15	00	06	76
		49//7	00	00	45
		49//6	00	12	29
		49//5/2	00	11	71
		49//5/1	00	01	00
		45//25/2	00	00	83
		45//25/3	00	10	96
		In Bet Khasra No. 49//5/2 & 45//25/2	00	00	40
		45//16/2	00	00	40
		45//16/1	00	09	71
		45//15/2/2	00	01	92
		In Bet Khasra No. 45//16/1 & 46//11/1	00	02	94
		46//20	00	01	27
		46//11/2	00	02	91
		46//11/1	00	05	97
		46//10/1	00	02	50
		46//10/2	00	09	90
		46//1	00	11	02
		In Bet Khasra No. 46//1 & 27//21 (G/L - Asp Road)	00	01	37
		27//21	00	12	26
		27//20	00	12	07
		27//11/2	00	01	00
		27//11/1	00	09	39
		27//10/2	00	00	40
		27//10/1	00	11	73
		27//1/2	00	12	14
		27//2	00	00	40
		26//20	00	00	40
		In Bet Khasra No. 27//1/2 & 26//21/2	00	00	68

	BHARTH	26//22	00	01	30
	(H. B. No. 37) (Cont.....)	26//21/2	00	08	53
		26//11	00	00	57
		26//12	00	07	51
		26//9	00	12	17
		26//2	00	12	17
		9//22	00	12	17
		9//19/2	00	01	00
		9//19/1	00	06	97
		9//12	00	01	10
		9//9	00	00	40
2.	NANGAL JHOR	40//21	00	03	44
	(H.B. No. 36)	40//20	00	12	18
		40//11	00	12	18
		40//9/2	00	01	06
		40//10/1	00	09	68
		40//10/2	00	01	21
		40//2	00	05	70
		40//1	00	06	48
		39//22/1	00	10	56
		39//19	00	12	18
		39//20/1	00	00	40
		39//12/1	00	12	18
		39//9/1	00	12	18
		39//2	00	12	18
		In Bet Khasra No. 39//9/1 & 39//2	00	01	00
		19//22	00	10	66
		In Bet Khasra No. 19//22 & 19//19	00	00	40
		19//19	00	00	40
3.	BHAM	88//5/1	00	01	55
	(H.B. No. 32)	87//25	00	12	03
		87//16/2	00	06	08
		87//16/1	00	06	07
		87//15/2	00	03	00
		87//15/1	00	09	16
		87//6/2/2/2	00	00	60
		87//6/2/2/2/1	00	04	21
		87//6/2/1	00	01	00
		87//6/1	00	06	42
		87//5/6/2	00	01	00
		87//5/6/1	00	04	78

	BHAM (H.B. No. 32)	87//5/2	00	01	26
	(Cont....)	87//5/3	00	03	79
		87//5/4	00	01	63
		66//25/3	00	05	40
		66//25/2	00	03	37
		66//25/1	00	03	65
		66//16/1	00	10	32
		66//15	00	05	80
		66//6	00	00	42
		67//21	00	00	40
		67//20	00	01	76
		67//11	00	06	14
		67//10	00	03	64
		In Bet Khasra No 67//10 & V.B of Bhamri	00	01	22
4.	BHAMRI	71//6	00	01	65
	(H.B. No. 34)	71//5	00	00	40
		70//1	00	11	97
		69//21/2	00	06	09
		69//21/1	00	06	09
		69//20	00	12	84
		69//11	00	11	16
		69//12/1	00	01	74
		69//10	00	00	97
		69//9/2	00	06	08
		69//9/1/2	00	05	38
		69//9/1/1	00	00	40
		69//2/1	00	06	80
		69//2/2	00	06	43
		57//22	00	11	56
		57//23 Min	00	01	41
		57//19/1	00	01	45
		57//18	00	11	10
		57//13/2/2	00	01	00
		57//13/2/1	00	05	38
		57//13/1	00	06	79
		57//8/1/2	00	07	23
		57//8/1/1	00	01	61
		57//8/2	00	02	93
		57//7/2/1	00	01	04
		57//7/2/2	00	00	40
		57//3	00	02	75
		57//4	00	10	69

	BHAMRI	54//24/1	00	07	98
	(H.B. No. 34) (Cont.....)	54//24/2	00	05	02
		54//17/1	00	12	06
		54//16/3	00	01	00
		54//14	00	03	52
		54//6/2	00	00	40
		54//6/1	00	12	11
		54//5/1	00	10	99
		In Bet Khasra No. 54//5/1& 41//25/2 (G/L - Cart Track)	00	01	39
		41//25/2	00	12	36
		41//16/2	00	08	01
		41//16/1	00	01	17
		41//15/2	00	01	62
		41//15/1/1	00	00	72
		40//11/1/2	00	07	15
		40//11/1/1	00	01	00
		40//10/2	00	04	25
		40//1/1	00	12	20
		40//1/2	00	00	40
		37//21	00	12	21
		37//20	00	12	20
		37//11	00	11	00
		37//12	00	00	40
		37//10	00	05	94
		37//9	00	04	77
		37//1/1	00	00	84
		37//2	00	09	61
		22//22/1	00	11	78
		22//19	00	12	20
		22//12/1	00	11	18
		In Bet Khasra No. 22//12/1 & 22//9/2 (G/L - Asphalted Road)	00	01	20
		22//9/3	00	01	40
		22//9/4	00	06	89
		22//2	00	11	30
		20//22	00	04	17
		20//23	00	00	40
		20//19	00	01	21
5.	HARCHOWAL	102//23	00	00	40
	(H.B. No. 33) (Cont.....)	102//18/3	00	00	50
		102//18/2	00	05	07
		102//19	00	01	89

	HARCHOWAL	102//12	00	00	40
	(H.B. No. 33) (Cont.....)	102//13/1	00	10	82
		102//8/2	00	12	21
		102//3/2	00	01	00
		102//3/1/1	00	01	64
		102//3/1/2	00	09	90
		98//23/1	00	06	95
		98//23/2	00	02	12
		169	00	03	28
		98//18	00	12	15
		98//13	00	12	07
		98//8	00	12	07
		98//3	00	12	07
		80//23	00	12	07
		80//18	00	18	07
		80//13/2/1	00	00	40
		80//13/2/2/1	00	05	05
		80//13/2/2/2	00	06	68
		In Bet Khasra No 80//13/2/2/1 & 80//8/1 (G/L- Cart Track)	00	00	67
		80//8/1	00	11	40
		80//3/2	00	12	16
		69//23/2/2	00	12	19
		69//18/3	00	03	67
		69//18/4	00	01	22
		69//17/2	00	00	40
		69//18/1	00	03	98
		69//17/1	00	00	77
		69//13/3	00	01	90
		69//13/2/2	00	01	07
		69//13/2/1	00	03	00
		69//14/2	00	04	74
		69//14/1	00	00	40
		69//8/3	00	01	78
		69//7/2	00	07	16
		69//7/1	00	01	37
		In Bet Khasra No. 69//7/2 & 69//4/1 (G/L - Bhagtapur Minor Canal)	00	02	63
		69//4/1	00	10	94
		50//24	00	12	17
		50//17	00	12	17
		50//14	00	12	17
		50//7	00	12	17
		50//4	00	10	81

	HARCHOWAL	50/5/1	00	00	40
	(H.B. No. 33) (Cont.....)	In Bet Khasra No. 50//7 & 50//4 (G/L - Cart Track)	00	01	00
		40//24	00	11	00
		40//25/1	00	01	39
		40//17/2	00	02	88
		40//17/1	00	04	00
		40//16	00	05	88
		40//14	00	01	76
		40//15	00	10	42
		40//7/1	00	00	40
		40//6	00	17	47
		40//5/1/1	00	05	40
		40//5/1/2	00	06	76

[F. No. L-14014/20/2013-GP-1]

S. P. AGARWAL, Under Secy.

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 मई, 2014

**का.आ. 1368(अ).**—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 2028(अ) तारीख 04 जुलाई, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 05 जुलाई, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पंजाब राज्य में बठिंडा से जम्मू (जम्मू कश्मीर) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आषय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 17.02.2014 तक उपलब्ध करा दी गई थी;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विलंगमों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) में निहित होगा ।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्यधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी ।

## अनुसूची

तहसील : दीनानगर		जिला : गुरदासपुर	राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्राम का नाम	खसरा नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	लमीन (अंच.बी.नं. 614)	गांव सरहद गुन्नोपुर और खसरा नं. 68 // 11 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	12
		68 // 11	00	04	00
		68 // 12	00	00	40
		68 // 10	00	09	10
		68 // 9	00	03	30
		68 // 1/2	00	01	70
		68 // 2/2	00	01	60
		68 // 2/1	00	09	10
		57 // 23	00	12	35
		57 // 18	00	12	35
		57 // 13	00	12	35
		57 // 8	00	09	98
		57 // 7	00	01	80
		57 // 3	00	02	20
		57 // 4	00	05	00
2	नंगल (अंच.बी.नं. 616)	गांव सरहद लमीन और खसरा नं. 70 // 4 के बीच में (सरकारी ड्रेन)	00	01	50
		70 // 4	00	04	90
		67 // 24/1	00	00	90
		67 // 24/2/2	00	10	00
		67 // 24/2/1	00	00	40
		खसरा नं. 67 // 24/2/1 और 67 // 24/1 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	00	70
		67 // 24/3	00	01	28
		67 // 17	00	12	40
		67 // 14/1	00	07	00
		67 // 14/2	00	05	40
		67 // 7	00	01	90
		67 // 4/2	00	00	70
		55 // 25/1	00	01	90
		55 // 25/2	00	00	80
		55 // 16	00	04	60
		55 // 15	00	06	50
		55 // 6	00	01	00
3	जवालापुर बेचराग (अंच.बी.नं. 643)	66 // 11	00	09	26
		66 // 10	00	12	50
		66 // 1/1	00	02	70

	जवालापुर बेचराग	66 // 1 / 2	00	07	48
	(अंच. बी. नं. 643) (जारी. . . . .)	58 // 21 / 1	00	06	30
		58 // 21 / 2	00	03	67
		58 // 20 / 1	00	09	90
		58 // 19	00	01	22
		58 // 11	00	03	50
		58 // 12	00	05	89
		58 // 10	00	00	40
		58 // 9	00	11	18
		58 // 2	00	12	63
		55 // 22 / 1	00	00	40
		55 // 22 / 2	00	11	48
		खसरा नं. 55 // 22 / 2 और 55 // 19 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	70
		55 // 19	00	10	41
		55 // 12 / 2	00	00	68
		55 // 12 / 1	00	10	50
		55 // 13	00	00	41
		55 // 9	00	05	00
		55 // 8	00	05	36
		55 // 2	00	00	40
		55 // 3	00	10	30
		37 // 23	00	11	23
		37 // 18 मीन	00	06	13
		37 // 18 मीन	00	06	13
		37 // 13	00	02	67
		खसरा नं. 37 // 13 और गांव सरहद गाजीकोट के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	75
4	गाजीकोट	81 // 13	00	07	75
	(अंच. बी. नं. 644)	81 // 14	00	00	40
		81 // 8	00	09	15
		81 // 7 / 1	00	00	40
		81 // 7 / 2	00	03	00
		81 // 3	00	02	60
		81 // 4	00	09	00
		100 (सरकारी रास्ता)	00	00	70
		76 // 23	00	00	40
		76 // 24	00	12	26
		76 // 17	00	12	26
		76 // 14	00	12	26
		76 // 7 / 2	00	09	50
		76 // 7 / 1	00	02	70
		76 // 4	00	09	70
		76 // 5	00	02	00
		101 (सरकारी रास्ता)	00	00	70
		69 // 24 / 1	00	00	80

	गाजीकोट	69 // 24 / 2	00	02	94
	(अंच.बी.नं. 644) (जारी....)	69 // 25 / 1	00	08	66
		69 // 17	00	00	40
		69 // 16 / 2	00	05	40
		69 // 16 / 1	00	06	20
		102 (सरकारी रास्ता)	00	00	70
		69 // 15 / 1	00	02	60
		69 // 15 / 2 / 1	00	09	71
		69 // 6 / 1	00	10	10
		69 // 6 / 2	00	02	20
		69 // 5 / 2	00	01	00
		111 (सरकारी रोड)	00	04	22
		69 // 5 / 1	00	07	39
		65 // 25 / 2	00	02	10
		65 // 25 / 1	00	08	90
		65 // 16	00	04	70
		65 // 15	00	00	40
		128 (सरकारी रास्ता)	00	02	02
		129 (सरकारी रास्ता)	00	01	77
		66 // 21	00	00	40
		66 // 20	00	03	52
		66 // 11	00	10	00
		66 // 10	00	12	26
		66 // 1	00	11	24
		खसरा नं. 66 // 1 और 49 // 21 के बीच में (सरकारी ड्रेन)	00	01	03
		49 // 21	00	05	27
5	जॉटवाल	31 // 19	00	01	30
	(अंच.बी. नं. 654)	31 // 12 मीन	00	11	30
		31 // 13	00	00	80
		31 // 9	00	00	40
		31 // 9 मीन	00	05	20
		31 // 8 मीन	00	02	60
		31 // 8 मीन	00	04	50
		31 // 2	00	00	40
		31 // 3	00	12	20
		35 (सरकारी कहनुवान स्पन ड्रेन)	00	15	40
		24 // 24	00	07	86
6	मलोवाल	30 // 24	00	05	39
	(अंच.बी. नं. 653)	30 // 17	00	13	90
		30 // 14	00	04	51
		30 // 15	00	09	50
		30 // 6 मीन	00	08	70
		30 // 6 मीन	00	04	60
		30 // 5 मीन	00	01	70

	मलोवाल	52 (सरकारी रास्ता)	00	02	00
	(अंच. वी. नं. 653) (जारी....)	29 // 10 मीन	00	00	55
		29 // 1 मीन	00	06	00
		29 // 1 मीन	00	03	70
		29 // 1 मीन	00	00	40
		29 // 1 मीन	00	01	10
		106 (सरकारी रास्ता)	00	00	80
		26 // 21 मीन	00	01	70
		26 // 22	00	00	60
		26 // 20/1	00	02	00
		26 // 19/3	00	04	22
		26 // 19/2	00	05	57
		26 // 19/1	00	00	40
		खसरा नं. 26 // 19/2 और 26 // 12/2 के बीच में	00	04	17
		26 // 12/2	00	10	90
		26 // 13/2	00	00	40
		26 // 13/1	00	00	90
		26 // 8/2	00	01	10
		26 // 9/1	00	01	10
		26 // 8/1	00	11	90
		26 // 3	00	11	90
		26 // 4	00	02	20
		18 // 23	00	00	50
		18 // 24/1	00	02	50
		18 // 24/2	00	11	10
		103 (सरकारी रास्ता)	00	00	80
		18 // 17	00	10	00
		18 // 16/2	00	03	40
		18 // 14	00	00	40
		18 // 15	00	13	22
		98 (सरकारी रास्ता)	00	00	80
		18 // 6	00	09	30
		18 // 5	00	00	40
		99 (सरकारी रास्ता)	00	01	25
		17 // 10	00	03	50
		17 // 1/2	00	09	72
		17 // 1/1	00	04	30
		14 // 21	00	07	71
		14 // 22	00	06	30
		14 // 19	00	14	00
		14 // 12/2	00	04	00
		14 // 12/1	00	01	67
		14 // 13	00	07	60
		14 // 8	00	00	40

7	तालबपुर (ओच.बी. नं. 652)	128 // 13	00	00	54
	तालबपुर	128 // 8	00	12	60
	(ओच.बी. नं. 652) (जारी....)	128 // 7	00	01	46
		128 // 3	00	00	90
		128 // 4/1	00	08	50
		128 // 4/2	00	04	71
		121 // 24/1	00	05	40
		121 // 24/2/2	00	06	10
		121 // 25/1	00	02	60
		121 // 17	00	00	40
		121 // 16/4	00	09	15
		121 // 16/3	00	01	01
		121 // 16/2	00	00	70
		121 // 16/1	00	02	20
		खसरा नं. 121 // 16/1 और 121 // 15 के बीच में	00	00	80
		121 // 15	00	10	10
		122 // 11	00	04	00
		110 // 22/2	00	00	80
		110 // 22/3	00	13	30
		110 // 19	00	06	80
		110 // 18	00	07	22
		110 // 13	00	14	10
		110 // 14/1	00	00	40
		110 // 8/1	00	04	01
		110 // 7/1	00	07	60
		110 // 7/2	00	02	60
		110 // 4/1/2	00	00	72
		खसरा नं. 110 // 4/1/2 और 110 // 4/2 के बीच में (सरकारी केनाल)	00	09	25
		110 // 4/2	00	01	37
		110 // 5/1	00	01	89
		154 // 1	00	77	00
		105 // 24	00	00	73
		105 // 25/1	00	06	98
		105 // 16	00	02	49
		105 // 15	00	00	92
		106 // 11/1	00	01	02
		106 // 10/2	00	01	00
		106 // 1	00	01	76
		85 // 21	00	00	40
		85 // 22/1	00	02	70
		खसरा नं. 85 // 22/1 और 85 // 22/2 के बीच में	00	00	70
		85 // 22/2	00	00	67
		85 // 19	00	07	00
		85 // 12	00	02	67

		85//13/1	00	05	22
	तालबपुर	85//8	00	10	45
	(अंच.बी. नं. 652) (जारी....)	85//3	00	07	20
		85//4/1	00	02	10
		78//24	00	12	24
		78//17/2	00	06	55
		78//17/1	00	06	54
		78//14	00	03	57
		78//15/2	00	05	80
		78//6	00	13	10
		78//5	00	12	82
		79//1	00	00	50
		57//25	00	02	25
		56//21	00	10	00
		56//20	00	13	10
		56//11	00	10	62
		56//12	00	02	44
		56//10	00	00	58
		56//9	00	12	50
		56//2 मीन	00	11	80
		56//2 मीन	00	01	40
		56//3	00	00	40
		50//23	00	06	40
		50//22	00	05	10
		50//18/1	00	04	80
		181	00	01	89
		50//18/2	00	06	80
		50//13	00	12	60
		50//14	00	00	60
		50//8/1	00	01	38
		50//7/1	00	10	00
		50//4/1	00	00	46
8	लाहडीवीरा	30//4	00	12	72
	(अंच.बी. नं. 651)	27//24	00	09	71
		27//25/1	00	02	20
		27//16/2	00	02	78
		27//17	00	00	40
		खसरा नं. 27//16/2 और 27//16/1 के बीच में (सरकारी रोड)	00	03	50
		27//16/1	00	07	40
		27//15 मीन	00	02	15
		27//15 मीन	00	11	10
		27//6/2	00	02	73
		27//6/1	00	02	40
		26//11/1	00	00	40
		26//10	00	08	10



	कलीचपुर		58 // 22	00	12	69
	(ओच.बी.नं. 671) (जारी....)		58 // 19	00	12	69
			58 // 18/2	00	00	40
			58 // 13/3	00	00	60
			58 // 13/2	00	03	86
			58 // 13/1	00	01	54
			58 // 8/3	00	03	10
			58 // 9/1	00	00	40
			58 // 8/2	00	03	82
			58 // 8/1 मीन	00	02	90
			58 // 8/1 मीन	00	02	90
			खसरा नं. 58 // 8/1 मीन और 58 // 3 / 2 मीन	00	00	70
			58 // 3/2 मीन	00	11	28
			58 // 3/1	00	00	70
			52 // 23/2	00	06	95
			52 // 23/1	00	03	88
			52 // 24/1	00	01	92
			52 // 18	00	01	51
			52 // 17	00	11	18
			52 // 14/1	00	03	56
			105	00	04	28
			52 // 14/2	00	07	75
			52 // 7/2	00	08	15
			52 // 7/1 मीन	00	01	71
			52 // 6	00	00	40
			52 // 4	00	04	98
			52 // 5	00	07	46
			38 // 24	00	00	40
			38 // 25	00	12	69
			38 // 16	00	12	69
			38 // 15	00	09	46
			38 // 6/1	00	01	36
			37 // 11	00	02	35
			37 // 10	00	07	99
			37 // 1	00	02	27
			33 // 21	00	12	12
			33 // 22	00	00	41
			33 // 20/2	00	03	46
			33 // 19/1	00	03	00
			151 (सरकारी रोड)	00	01	88
			33 // 20/1	00	00	40
			33 // 19/2	00	04	27
			33 // 12	00	12	44
			33 // 11	00	00	40
			33 // 9/1	00	00	94
			33 // 9/2	00	00	40

11	भगवानपुर (ओच.बी.नं. 672)	58 // 10	00	04	52
	भगवानपुर (ओच.बी.नं. 672)	58 // 1	00	10	23
	(जारी....)	57 // 21	00	00	40
		47 // 9	00	11	95
		47 // 2 मीन	00	07	90
		47 // 3 / 1	00	04	48
		117 (सरकारी रोड)	00	01	51
		47 // 3 / 2	00	00	40
		35 // 22 / 1	00	00	40
		35 // 22 / 2	00	00	40
		35 // 23	00	11	11
		35 // 18	00	12	35
		35 // 13	00	12	35
		35 // 8	00	10	98
		35 // 7	00	01	37
		35 // 3	00	03	74
		35 // 4	00	08	61
		27 // 23	00	00	40
		27 // 24	00	12	35
		27 // 17	00	12	35
		27 // 14	00	12	35
		27 // 7	00	11	45
		27 // 6	00	00	90
		27 // 4 / 1	00	04	61
		27 // 5	00	07	57
		खसरा नं. 23 // 25 और गांव सरहद सदाना के बीच में	00	02	40
		23 // 25	00	00	43
		23 // 24 / 2	00	00	40
12	सदाना	46 // 25 / 2	00	02	30
	(ओच.बी.नं. 675)	46 // 25 / 1	00	06	60
		46 // 16 / 2	00	10	51
		46 // 17 / 1	00	03	03
		46 // 15 / 1	00	00	40
		खसरा नं. 46 // 17 / 1 और 46 // 14 / 1 के बीच में (सरकारी रोड)	00	02	15
		46 // 14 / 1	00	07	18
		46 // 14 / 2	00	03	25
		खसरा नं. 46 // 14 / 1 और 46 // 14 / 2 के बीच में	00	01	18
		46 // 7	00	09	88
		46 // 8	00	04	03
		46 // 4 / 1	00	00	40
		46 // 3 / 1	00	13	90
		40 // 23 / 1	00	05	68

		40//23/2/2	00	02	09
		40//23/2/1	00	00	40
	सदाना (अंच.बी.नं. 675)	खसरा नं. 40//23/1 और 40//22/2 के बीच में	00	01	64
	(जारी....)	40//22/1	00	00	97
		40//22/2	00	03	22
		40//19/1 मीन	00	02	51
		40//19/1 मीन	00	11	40
		40//12/2	00	03	80
		40//12/1 मीन	00	02	39
		40//12/1 मीन	00	05	98
		40//9/2/1	00	03	16
		40//9/2/2 मीन	00	02	99
		40//9/1	00	05	87
		40//10/2/1	00	00	40
		40//2/1	00	09	68
		40//1/2	00	00	80
		40//1/1	00	01	61
		30//22	00	06	05
		30//21	00	05	64
		30//19/1	00	02	45
		30//20/1	00	04	03
		30//19/2	00	01	66
		30//20/2	00	04	84
		30//11/2	00	02	73
		30//12	00	00	50
		30//11/1	00	08	98
		30//10	00	11	44
		खसरा नं. 30//10 और 30//1 मीन के बीच में	00	00	67
		30//1 मीन	00	07	03
		30//1 मीन	00	05	09
		15//21/2 मीन	00	02	00
		15//21/2 मीन	00	01	33
		15//21/1	00	08	11
		15//20	00	12	12
		82 (सरकारी रोड)	00	01	56
		15//11	00	10	77
		15//10	00	03	70
13	महाराजपुर	18//10/1/2	00	04	83
	(अंच.बी.नं. 676)	18//10/2	00	03	85
		18//1/1	00	11	13
		18//1/2	00	00	40
		11//21/1	00	11	80
		11//21/2	00	01	00
		11//20	00	12	26
		11//11	00	12	26

		11 // 10	00	12	04
		11 // 1	00	07	41
	महाराजपुर	11 // 9 मीन	00	00	40
	(अंच.बी.नं. 676) (जारी....)	11 // 2	00	04	85
		10 // 21	00	01	38
		10 // 22	00	10	87
		10 // 19	00	12	26
		10 // 12	00	12	26
		10 // 9	00	12	26
		10 // 2	00	12	26
		10 // 3	00	00	40
		4 // 22	00	09	45
		4 // 23	00	02	81
		4 // 19	00	03	06
		4 // 18	00	09	19
		4 // 12	00	00	40
		4 // 13	00	12	26
		4 // 8 मीन	00	06	61
		4 // 8 मीन	00	05	64
		4 // 3	00	12	26
		2 // 23	00	12	08
		2 // 18	00	12	08
		2 // 13	00	08	71
14	रसूलपुर	7 // 13	00	00	40
	(अंच.बी.नं. 677)	7 // 8	00	12	10
		7 // 3	00	12	10
		5 // 23	00	12	10
		5 // 18	00	12	10
		5 // 13	00	12	10
		5 // 8	00	12	10
		5 // 3	00	10	47
		1 // 23	00	00	85
15	कुंडे लालोवाल	गांव सरहद चैक अलीआ और खसरा नं.31 // 9 के बीच में	00	04	74
	(अंच.बी.नं. 696)	31 // 9	00	01	21
		31 // 2 // 2 // 2	00	09	71
		31 // 2 // 1	00	02	35
		31 // 8	00	00	25
		31 // 3 // 1	00	00	40
		28 // 22 // 2	00	08	89
		खसरा नं. 28 // 22 // 2 और 28 // 23 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	40
		28 // 22 // 1	00	01	93
		28 // 19	00	12	08
		28 // 12	00	12	08

		28//9/1	00	12	08
		28//2/2	00	11	41
	कुंडे लालोवाल (अंच.बी.नं. 696) (जारी....)	खसरा नं. 28//2/2 और 23//22 के बीच में (सरकारी रोड़)	00	00	67
		23//22	00	12	08
		23//19	00	12	17
		23//12	00	12	17
		23//9	00	12	17
		23//2	00	12	00
		23//1	00	00	40
		20//21/3	00	03	66
		20//22/1	00	08	62
		20//19/2	00	04	02
		20//20/1	00	07	83
		20//11/1	00	05	80
		20//12/1	00	00	40
16	शमू चॅक (अंच.बी.नं. 296)	41//12	00	00	40
		41//11/1	00	01	52
		41//11/2	00	04	30
		41//10	00	12	15
		41//1	00	12	15
		38//21/2/3	00	02	25
		38//21/2/2	00	02	25
		38//21/2/1	00	02	60
		खसरा नं. 38//21/2/1 और 38//21/1 के बीच में (सरकारी रोड़)	00	01	61
		38//21/1	00	03	60
		38//20	00	12	15
		38//11	00	12	15
		38//10	00	12	15
		38//1	00	11	64
		37//5	00	00	50
		19//21	00	08	05
		19//20	00	03	92
		19//11	00	00	50
		20//25/2	00	04	10
		20//16	00	08	22
		20//15	00	11	73
		20//6	00	12	15
		20//5	00	12	15
		17//25	00	00	40
17	घेसल (अंच.बी.नं. 697)	19//25	00	11	90
		19//16	00	12	16
		19//15	00	12	16
		19//6	00	12	09

		19 // 7	00	00	40
		19 // 5	00	09	25
	घोसल	19 // 4 / 2	00	02	90
	(अंच.बी.नं. 697) (जारी....)	19 // 4 / 1	00	00	40
		14 // 25	00	04	43
		14 // 24 / 2	00	07	80
		14 // 16	00	00	40
		14 // 17	00	12	12
		14 // 14	00	12	23
		14 // 7	00	12	23
		14 // 4 / 3 मीन	00	03	57
		14 // 4 / 2	00	03	30
		14 // 4 / 1	00	00	40
		8 // 24	00	12	21
		8 // 17	00	08	08
		खसरा नं. 8 // 17 और 8 // 18 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	89
		8 // 18 / 2	00	00	40
		8 // 18 / 1	00	01	08
		खसरा नं. 8 // 18 / 1 और 8 // 13 / 2 के बीच में (सरकारी फिल्ड चेनल)	00	00	68
		8 // 14	00	02	78
		8 // 13 / 2	00	03	79
		8 // 13 / 1	00	05	42
		8 // 7	00	00	40
		8 // 8	00	10	80
		8 // 3	00	00	40
18	अकबरपुर	13 // 8	00	01	59
	(अंच.बी.नं. 295)	13 // 3	00	10	63
		खसरा नं. 13 // 3 और 12 // 23 के बीच में (सरकारी पुटपाथ)	00	01	45
		12 // 23	00	12	10
		12 // 18	00	06	17
19	तुगिआल	12 // 18	00	05	07
	(अंच.बी.नं. 698)	12 // 13	00	12	08
		12 // 8	00	12	08
		12 // 3 / 2	00	10	35
		12 // 3 / 1	00	01	72
		6 // 23	00	12	08
		6 // 18 मीन	00	07	41
		6 // 18 मीन	00	04	66
		6 // 13 / 1	00	02	95
		6 // 13 / 2	00	05	00
		6 // 13 / 3	00	04	90
		6 // 8 / 2	00	07	60

		खसरा नं. 6//8/2 और 6//8/1 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	29
		6//8/1	00	03	30
	तुगिआल	6//7/1	00	00	40
	(ओच.बी.नं. 698) (जारी....)	6//3/2	00	12	02
		6//4	00	00	40
		3//23	00	11	14
		3//24	00	01	00
		3//17	00	00	40
		3//18	00	08	53

[फा. सं. एल—14014/20/2013—जीपी—1]

श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

**MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS  
NOTIFICATION**

New Delhi, the 16th May, 2014

**S.O. 1368 (E).**—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 2028 (E), dated the 4th July, 2013, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extraordinary Gazette of India dated the 5th July, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Bathinda (Punjab) to Jammu (J&K) by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 17.02.2014;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of Section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of Section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

**SCHEDELE**

TEHSIL : DINANAGAR		DISTRICT : GURDASPUR			STATE : PUNJAB		
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.			Area		
					Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3			4	5	6
1	LAMEEN		In Bet V.B of Gunnopur & Khasra No. 68//11		00	01	12

		(G/L-Cart Track)			
	(H. B. No. 614)	68//11	00	04	00
		68//12	00	00	40
	LAMEEN	68//10	00	09	10
	(H. B. No. 614) (Contd. . . .)	68//9	00	03	30
		68//1/2	00	01	70
		68//2/2	00	01	60
		68//2/1	00	09	10
		57//23	00	12	35
		57//18	00	12	35
		57//13	00	12	35
		57//8	00	09	98
		57//7	00	01	80
		57//3	00	02	20
		57//4	00	05	00
2	NANGAL	In Bet V.B of Lameen and Khasra No. 70//4 (G/L - Drain)	00	01	50
	(H. B. NO. 616)	70//4	00	04	90
		67//24/1	00	00	90
		67//24/2/2	00	10	00
		67//24/2/1	00	00	40
		In Bet Khasra No. 67//24/2/1 & 67//24/1 (G/L - Foot Path)	00	00	70
		67//24/3	00	01	28
		67//17	00	12	40
		67//14/1	00	07	00
		67//14/2	00	05	40
		67//7	00	01	90
		67//4/2	00	00	70
		55//25/1	00	01	90
		55//25/2	00	00	80
		55//16	00	04	60
		55//15	00	06	50
		55//6	00	01	00
3	JAWALAPUR BAICHRAG	66//11	00	09	26
	(H. B. NO. 643)	66//10	00	12	50
		66//1/1	00	02	70
		66//1/2	00	07	48
		58//21/1	00	06	30
		58//21/2	00	03	67
		58//20/1	00	09	90
		58//19	00	01	22
		58//11	00	03	50
		58//12	00	05	89
		58//10	00	00	40
		58//9	00	11	18
		58//2	00	12	63

		55//22/1	00	00	40
		55//22/2	00	11	48
		In Bet Khasra No. 55//22/2 & 55//19 (G/L Cart Track)	00	00	70
	JAWALAPUR BAICHRAG	55//19	00	10	41
	(H. B. No. 643) (Cont.....)	55//12/2	00	00	68
		55//12/1	00	10	50
		55//13	00	00	41
		55//9	00	05	00
		55//8	00	05	36
		55//2	00	00	40
		55//3	00	10	30
		37//23	00	11	23
		37//18 Min	00	06	13
		37//18 Min	00	06	13
		37//13	00	02	67
		In Bet Khasra No. 37//13 & V.B of Gazikot (G/L Cart Track)	00	00	75
4	GAZIKOT	81//13	00	07	75
	(H. B. No. 644)	81//14	00	00	40
		81//8	00	09	15
		81//7/1	00	00	40
		81//7/2	00	03	00
		81//3	00	02	60
		81//4	00	09	00
		100 (G/L - Cart Track)	00	00	70
		76//23	00	00	40
		76//24	00	12	26
		76//17	00	12	26
		76//14	00	12	26
		76//7/2	00	09	50
		76//7/1	00	02	70
		76//4	00	09	70
		76//5	00	02	00
		101(G/L - Cart Track)	00	00	70
		69//24/1	00	00	80
		69//24/2	00	02	94
		69//25/1	00	08	66
		69//17	00	00	40
		69//16/2	00	05	40
		69//16/1	00	06	20
		102 (G/L - Cart Track)	00	00	70
		69//15/1	00	02	60
		69//15/2/1	00	09	71
		69//6/1	00	10	10
		69//6/2	00	02	20
		69//5/2	00	01	00
		111 (G/L - Road)	00	04	22

		69//5/1	00	07	39
		65//25/2	00	02	10
		65//25/1	00	08	90
		65//16	00	04	70
	GAZIKOT	65//15	00	00	40
	(H. B. No. 644) (Cont.....)	128 (G/L - Cart Track)	00	02	02
		129 (G/L - Cart Track)	00	01	77
		66//21	00	00	40
		66//20	00	03	52
		66//11	00	10	00
		66//10	00	12	26
		66//1	00	11	24
		In Bet Khasra No. 66//1 & 49//21 (G/L - Drain)	00	01	03
		49//21	00	05	27
5	JATTUWAL	31//19	00	01	30
	(H. B. No. 654)	31//12 Min	00	11	30
		31//13	00	00	80
		31//9	00	00	40
		31//9 Min	00	05	20
		31//8 Min	00	02	60
		31//8 Min	00	04	50
		31//2	00	00	40
		31//3	00	12	20
		35 (G/L - Kahnawan Swamp Drain)	00	15	40
		24//24	00	07	86
6	MALLOWAL	30//24	00	05	39
	(H. B. No. 653)	30//17	00	13	90
		30//14	00	04	51
		30//15	00	09	50
		30//6 Min	00	08	70
		30//6 Min	00	04	60
		30//5 Min	00	01	70
		52 (G/L - Cart Track)	00	02	00
		29//10 Min	00	00	55
		29//1 Min	00	06	00
		29//1 Min	00	03	70
		29//1 Min	00	00	40
		29//1 Min	00	01	10
		106 (G/L - Cart Track)	00	00	80
		26//21 Min	00	01	70
		26//22	00	00	60
		26//20/1	00	02	00
		26//19/3	00	04	22
		26//19/2	00	05	57
		26//19/1	00	00	40
		In Bet Khasra No. 26//19/2 & 26//12/2	00	04	17

		26//12/2	00	10	90
		26//13/2	00	00	40
		26//13/1	00	00	90
		26//8/2	00	01	10
	MALLOWAL	26//9/1	00	01	10
	(H. B. No. 653) (Cont.....)	26//8/1	00	11	90
		26//3	00	11	90
		26//4	00	02	20
		18//23	00	00	50
		18//24/1	00	02	50
		18//24/2	00	11	10
		103 (G/L - Cart Track)	00	00	80
		18//17	00	10	00
		18//16/2	00	03	40
		18//14	00	00	40
		18//15	00	13	22
		98 (G/L - Cart Track)	00	00	80
		18//6	00	09	30
		18//5	00	00	40
		99 (G/L - Cart Track)	00	01	25
		17//10	00	03	50
		17//1/2	00	09	72
		17//1/1	00	04	30
		14//21	00	07	71
		14//22	00	06	30
		14//19	00	14	00
		14//12/2	00	04	00
		14//12/1	00	01	67
		14//13	00	07	60
		14//8	00	00	40
7	TALABPUR	128//13	00	00	54
	(H. B. No. 652)	128//8	00	12	60
		128//7	00	01	46
		128//3	00	00	90
		128//4/1	00	08	50
		128//4/2	00	04	71
		121//24/1	00	05	40
		121//24/2/2	00	06	10
		121//25/1	00	02	60
		121//17	00	00	40
		121//16/4	00	09	15
		121//16/3	00	01	01
		121//16/2	00	00	70
		121//16/1	00	02	20
		In Bet Khasra No. 121//16/1 & 121//15	00	00	80
		121//15	00	10	10
		122//11	00	04	00
		110//22/2	00	00	80

		110//22/3	00	13	30
		110//19	00	06	80
		110//18	00	07	22
		110//13	00	14	10
	TALABPUR	110//14/1	00	00	40
	(H. B. No. 652) (Cont.....)	110//8/1	00	04	01
		110//7/1	00	07	60
		110//7/2	00	02	60
		110//4/1/2	00	00	72
		In Bet Khasra No. 110//4/1/2 & 110//4/2 (G/L - Canal)	00	09	25
		110//4/2	00	01	37
		110//5/1	00	01	89
		154/1	00	77	00
		105//24	00	00	73
		105//25/1	00	06	98
		105//16	00	02	49
		105//15	00	00	92
		106//11/1	00	01	02
		106//10/2	00	01	00
		106//1	00	01	76
		85//21	00	00	40
		85//22/1	00	02	70
		In Bet Khasra No. 85//22/1 & 85//22/2	00	00	70
		85//22/2	00	00	67
		85//19	00	07	00
		85//12	00	02	67
		85//13/1	00	05	22
		85//8	00	10	45
		85//3	00	07	20
		85//4/1	00	02	10
		78//24	00	12	24
		78//17/2	00	06	55
		78//17/1	00	06	54
		78//14	00	03	57
		78//15/2	00	05	80
		78//6	00	13	10
		78//5	00	12	82
		79//1	00	00	50
		57//25	00	02	25
		56//21	00	10	00
		56//20	00	13	10
		56//11	00	10	62
		56//12	00	02	44
		56//10	00	00	58
		56//9	00	12	50
		56//2 Min	00	11	80
		56//2 Min	00	01	40
		56//3	00	00	40

		50//23	00	06	40
		50//22	00	05	10
		50//18/1	00	04	80
		181	00	01	89
	TALABPUR	50//18/2	00	06	80
	(H. B. No. 652)	50//13	00	12	60
		50//14	00	00	60
		50//8/1	00	01	38
		50//7/1	00	10	00
		50//4/1	00	00	46
8	LAHDIVEERA	30//4	00	12	72
	(H. B. No. 651)	27//24	00	09	71
		27//25/1	00	02	20
		27//16/2	00	02	78
		27//17	00	00	40
		In Bet Khasra No. 27//16/2 & 27//16/1 (G/L - Asphlated Road)	00	03	50
		27//16/1	00	07	40
		27//15 Min	00	02	15
		27//15 Min	00	11	10
		27//6/2	00	02	73
		27//6/1	00	02	40
		26//11/1	00	00	40
		26//10	00	08	10
		26//1	00	13	21
9	KOT BHOLA	24//21	00	01	00
	(H. B. No. 650)	24//22	00	02	70
		24//20	00	00	40
		24//19	00	13	00
		24//12/2	00	12	40
		59	00	00	80
		24//13	00	00	40
		24//9	00	04	21
		24//8	00	08	90
		24//3	00	00	80
10	KALICHPUR	75//8	00	00	40
	(H. B. No. 671)	75//3	00	12	02
		72//23/1	00	00	40
		72//23/2	00	11	27
		72//24/1	00	01	09
		72//24/2	00	00	40
		In Bet Khasra No. 72//23/2 & 72//18 (G/L - Footpath)	00	00	73
		72//18	00	01	08
		72//17/1	00	04	44
		72//17/2	00	07	37

		72//14 Min	00	00	40
		72//14 Min	00	06	70
		72//14 Min	00	06	35
		72//7	00	07	85
	KALICHPUR	72//6/2	00	00	81
	(H. B. No. 671) (Cont.....)	72//6/1	00	04	45
		72//5	00	13	11
		72//4	00	00	40
		67//25/2	00	07	29
		67//25/1	00	04	91
		67//16	00	01	69
		257 (G/L - Cart Track)	00	01	71
		68//21	00	00	40
		68//20	00	10	02
		68//11	00	13	09
		68//10/2	00	02	21
		68//9/2	00	01	43
		68//10/1	00	05	77
		68//1	00	01	11
		68//2	00	10	00
		In Bet Khasra No. 68//2 & 58//22 (G/L - Footpath)	00	00	70
		58//22	00	12	69
		58//19	00	12	69
		58//18/2	00	00	40
		58//13/3	00	00	60
		58//13/2	00	03	86
		58//13/1	00	01	54
		58//8/3	00	03	10
		58//9/1	00	00	40
		58//8/2	00	03	82
		58//8/1 Min	00	02	90
		58//8/1 Min	00	02	90
		In Bet Khasra No. 58//8/1 Min & 58//3 /2 Min	00	00	70
		58//3/2 Min	00	11	28
		58//3/1	00	00	70
		52//23/2	00	06	95
		52//23/1	00	03	88
		52//24/1	00	01	92
		52//18	00	01	51
		52//17	00	11	18
		52//14/1	00	03	56
		105	00	04	28
		52//14/2	00	07	75
		52//7/2	00	08	15
		52//7/1 Min	00	01	71
		52//6	00	00	40
		52//4	00	04	98
		52//5	00	07	46

		38//24	00	00	40
		38//25	00	12	69
		38//16	00	12	69
		38//15	00	09	46
	KALICHPUR	38//6/1	00	01	36
	(H. B. No. 671) (Cont.....)	37//11	00	02	35
		37//10	00	07	99
		37//1	00	02	27
		33//21	00	12	12
		33//22	00	00	41
		33//20/2	00	03	46
		33//19/1	00	03	00
		151 (G/L - Asphlated Road)	00	01	88
		33//20/1	00	00	40
		33//19/2	00	04	27
		33//12	00	12	44
		33//11	00	00	40
		33//9/1	00	00	94
		33//9/2	00	00	40
11	BHAGWANPUR	58//10	00	04	52
	(H. B. No. 672)	58//1	00	10	23
		57//21	00	00	40
		47//9	00	11	95
		47//2 Min	00	07	90
		47//3/1	00	04	48
		117(G/L - Asp Road)	00	01	51
		47//3/2	00	00	40
		35//22/1	00	00	40
		35//22/2	00	00	40
		35//23	00	11	11
		35//18	00	12	35
		35//13	00	12	35
		35//8	00	10	98
		35//7	00	01	37
		35//3	00	03	74
		35//4	00	08	61
		27//23	00	00	40
		27//24	00	12	35
		27//17	00	12	35
		27//14	00	12	35
		27//7	00	11	45
		27//6	00	00	90
		27//4/1	00	04	61
		27//5	00	07	57
		In Bet Khasra No 23//25 & V.B of Shadana	00	02	40
		23//25	00	00	43
		23//24/2	00	00	40

12	SADANA	46//25/2	00	02	30
	(H. B. No. 675)	46//25/1	00	06	60
		46//16/2	00	10	51
		46//17/1	00	03	03
	SADANA	46//15/1	00	00	40
	(H. B. No. 675) (Cont.....)	In Bet Khasra No. 46//17/1 & 46//14/1 (G/L - Asphlated Road)	00	02	15
		46//14/1	00	07	18
		46//14/2	00	03	25
		In Bet Khasra No. 46//14/1 & 46//14/2	00	01	18
		46//7	00	09	88
		46//8	00	04	03
		46//4/1	00	00	40
		46//3/1	00	13	90
		40//23/1	00	05	68
		40//23/2/2	00	02	09
		40//23/2/1	00	00	40
		In Bet Khasra No. 40//23/1 & 40//22/2	00	01	64
		40//22/1	00	00	97
		40//22/2	00	03	22
		40//19/1 Min	00	02	51
		40//19/1 Min	00	11	40
		40//12/2	00	03	80
		40//12/1 Min	00	02	39
		40//12/1 Min	00	05	98
		40//9/2/1	00	03	16
		40//9/2/2 Min	00	02	99
		40//9/1	00	05	87
		40//10/2/1	00	00	40
		40//2/1	00	09	68
		40//1/2	00	00	80
		40//1/1	00	01	61
		30//22	00	06	05
		30//21	00	05	64
		30//19/1	00	02	45
		30//20/1	00	04	03
		30//19/2	00	01	66
		30//20/2	00	04	84
		30//11/2	00	02	73
		30//12	00	00	50
		30//11/1	00	08	98
		30//10	00	11	44
		In Bet Khasra No. 30//10 & 30//1 Min	00	00	67
		30//1 Min	00	07	03
		30//1 Min	00	05	09
		15//21/2 Min	00	02	00
		15//21/2 Min	00	01	33
		15//21/1	00	08	11
		15//20	00	12	12

		82 (G/L - Asphlated Road)	00	01	56
		15//11	00	10	77
		15//10	00	03	70
13	MAHARAJPUR	18//10/1/2	00	04	83
	(H. B. No. 676)	18//10/2	00	03	85
		18//1/1	00	11	13
		18//1/2	00	00	40
		11//21/1	00	11	80
		11//21/2	00	01	00
		11//20	00	12	26
		11//11	00	12	26
		11//10	00	12	04
		11//1	00	07	41
		11//9 Min	00	00	40
		11//2	00	04	85
		10//21	00	01	38
		10//22	00	10	87
		10//19	00	12	26
		10//12	00	12	26
		10//9	00	12	26
		10//2	00	12	26
		10//3	00	00	40
		4//22	00	09	45
		4//23	00	02	81
		4//19	00	03	06
		4//18	00	09	19
		4//12	00	00	40
		4//13	00	12	26
		4//8 Min	00	06	61
		4//8 Min	00	05	64
		4//3	00	12	26
		2//23	00	12	08
		2//18	00	12	08
		2//13	00	08	71
14	RASULPUR	7//13	00	00	40
	(H. B. No. 677)	7//8	00	12	10
		7//3	00	12	10
		5//23	00	12	10
		5//18	00	12	10
		5//13	00	12	10
		5//8	00	12	10
		5//3	00	10	47
		1//23	00	00	85
15	KUNDE LALOWAL	In Bet V.B Of Chack Aliya & Khasra No. 31//9	00	04	74
	(H. B. No. 696)	31//9	00	01	21

		31//2/2/2	00	09	71
		31//2/1	00	02	35
		31//8	00	00	25
		31//3/1	00	00	40
	KUNDE LALOWAL	28//22/2	00	08	89
	(H. B. No. 696) (Cont.....)	In Bet Khasra No. 28//22/2 & 28//23 (G/L - Cart Track)	00	00	40
		28//22/1	00	01	93
		28//19	00	12	08
		28//12	00	12	08
		28//9/1	00	12	08
		28//2/2	00	11	41
		In Bet Khasra No. 28//2/2 & 23//22 (G/L - Asphlated Road)	00	00	67
		23//22	00	12	08
		23//19	00	12	17
		23//12	00	12	17
		23//9	00	12	17
		23//2	00	12	00
		23//1	00	00	40
		20//21/3	00	03	66
		20//22/1	00	08	62
		20//19/2	00	04	02
		20//20/1	00	07	83
		20//11/1	00	05	80
		20//12/1	00	00	40
16	SHAMU CHAK	41//12	00	00	40
	(H. B. No. 296)	41//11/1	00	01	52
		41//11/2	00	04	30
		41//10	00	12	15
		41//1	00	12	15
		38//21/2/3	00	02	25
		38//21/2/2	00	02	25
		38//21/2/1	00	02	60
		In Bet Khasra No. 38//21/2/1 & 38//21/1 (G/L - Asphlated Road)	00	01	61
		38//21/1	00	03	60
		38//20	00	12	15
		38//11	00	12	15
		38//10	00	12	15
		38//1	00	11	64
		37//5	00	00	50
		19//21	00	08	05
		19//20	00	03	92
		19//11	00	00	50
		20//25/2	00	04	10
		20//16	00	08	22
		20//15	00	11	73
		20//6	00	12	15

		20//5	00	12	15
		17//25	00	00	40
17	GHESAL (H. B. No. 697)	19//25	00	11	90
	GHESAL	19//16	00	12	16
	(H. B. No. 697) (Cont.....)	19//15	00	12	16
		19//6	00	12	09
		19//7	00	00	40
		19//5	00	09	25
		19//4/2	00	02	90
		19//4/1	00	00	40
		14//25	00	04	43
		14//24/2	00	07	80
		14//16	00	00	40
		14//17	00	12	12
		14//14	00	12	23
		14//7	00	12	23
		14//4/3 Min	00	03	57
		14//4/2	00	03	30
		14//4/1	00	00	40
		8//24	00	12	21
		8//17	00	08	08
		In Bet Khasra No. 8//17 & 8//18/2 (G/L - Cart Track)	00	01	89
		8//18/2	00	00	40
		8//18/1	00	01	08
		In Bet Khasra No. 8//18/1 & 8//13/2 (G/L - Field Channel)	00	00	68
		8//14	00	02	78
		8//13/2	00	03	79
		8//13/1	00	05	42
		8//7	00	00	40
		8//8	00	10	80
		8//3	00	00	40
18	AKBARPUR	13//8	00	01	59
	(H. B. No. 295)	13//3	00	10	63
		In Bet Khasra No. 13//3 & 12//23 (G/L - Footpath)	00	01	45
		12//23	00	12	10
		12//18	00	06	17
19	TUGIYAL	12//18	00	05	07
	(H. B. No. 698)	12//13	00	12	08
		12//8	00	12	08
		12//3/2	00	10	35
		12//3/1	00	01	72
		6//23	00	12	08
		6//18 Min	00	07	41
		6//18 Min	00	04	66

		6//13/1	00	02	95
		6//13/2	00	05	00
		6//13/3	00	04	90
		6//8/2	00	07	60
	TUGIYAL	In Bet Khasra No. 6//8/2 & 6//8/1 (G/L -Asphlated Road)	00	01	29
	(H. B. No. 698) (Cont....)	6//8/1	00	03	30
		6//7/1	00	00	40
		6//3/2	00	12	02
		6//4	00	00	40
		3//23	00	11	14
		3//24	00	01	00
		3//17	00	00	40
		3//18	00	08	53

[F. No. L-14014/20/2013-GP-1]  
S. P. AGARWAL, Under Secy.

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 मई, 2014

**का. आ. 1369 (अ)**—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2215(अ) तारीख 18 जुलाई, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 22 जुलाई, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पंजाब राज्य में बठिंडा से जम्मू (जम्मू कश्मीर) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 24.12.2013 तक उपलब्ध करा दी गई थी;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए :

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निरेष देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विलंगमों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्यधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

### अनुसूची

तहसील : गुरदासपुर		जिला : गुरदासपुर		राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्राम का नाम	खसरा नं.		क्षेत्रफल		
1	2	3		हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	गालरीआं (अंच.बी.नं. 598)	18 // 8		4	5	6
				00	06	28

	गालरीआं	18 // 3/2	00	05	63
	(अंग बी.नं. 598) (जारी.....)	18 // 3/1	00	01	45
		18 // 4/2	00	01	10
		18 // 4/1	00	00	50
		13 // 23	00	00	69
		13 // 24	00	09	60
		13 // 17/2	00	07	29
		खसरा नं. 13 // 17/2 और 13 // 17/1 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	53
		13 // 17/1	00	03	90
		13 // 14	00	12	50
		13 // 7/1	00	07	80
		खसरा नं. 13 // 7/1 और 13 // 4/1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	10	34
		13 // 4/2	00	00	40
		13 // 4/1	00	06	10
		8 // 24	00	12	20
		8 // 25/1/1	00	00	40
		8 // 17	00	11	60
		8 // 16	00	00	60
		8 // 14	00	08	90
		8 // 15/1	00	03	30
		8 // 6/2	00	06	20
		8 // 7/1	00	06	00
		8 // 5/1	00	00	40
		8 // 4/2	00	01	40
		8 // 4/1	00	00	40
2	जंगल	9 // 4	00	02	28
	(अंग बी.नं. 599)	9 // 5/1	00	05	00
		7 // 24	00	01	60
		7 // 25	00	10	60
		7 // 16	00	12	20
		7 // 17	00	00	40
		7 // 15	00	12	20
		7 // 6/2	00	02	30
		7 // 6/1	00	09	81
		7 // 5	00	12	12
		2 // 25	00	12	20
		2 // 16	00	05	40
3	दारापुर	20 // 16/1	00	07	64
	(अंग.बी.नं. 600)	20 // 15/1	00	08	99
		20 // 15/2	00	02	50
		20 // 6	00	11	95
		20 // 5	00	11	07
		115 (सरकारी फुटपाथ)	00	00	68

	दारापुर	17 // 25	00	10	41
	(अंच.बी.नं. 600) (जारी....)	17 // 16/1	00	03	00
		17 // 15	00	00	40
		16 // 21/1	00	01	33
		16 // 20	00	07	82
		16 // 11	00	12	17
		16 // 10	00	12	23
		16 // 1	00	11	21
		54 (सरकारी रास्ता)	00	00	68
		8 // 21	00	11	70
		8 // 20	00	05	50
		8 // 22	00	00	40
		8 // 19	00	05	40
		8 // 11/1	00	01	50
		8 // 12/2	00	04	40
		8 // 12/1	00	04	20
		8 // 10/1	00	01	00
		8 // 9	00	08	91
		8 // 1	00	00	40
		8 // 2/2	00	08	43
4	सैदोवाल खुर्द	23 // 19	00	00	90
	(अंच.बी.नं. 604)	23 // 12	00	11	60
		23 // 9	00	12	00
		23 // 2	00	12	00
		18 // 22	00	12	00
		18 // 19	00	10	50
		48 (सरकारी रोड)	00	01	30
		18 // 12/1	00	12	90
		18 // 9	00	12	20
		18 // 2/3	00	03	90
		18 // 2/2	00	02	50
		खसरा नं. 18 // 2/2 और 18 // 2/1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	02
		18 // 2/1	00	04	90
		8 // 23/1	00	00	70
		8 // 22	00	11	50
		8 // 19/1	00	04	00
		8 // 19/2	00	01	80
		8 // 18	00	06	50
		8 // 13/1	00	01	00
		8 // 13/2	00	11	30
		8 // 12/2	00	00	50
		खसरा नं. 8 // 13/2 और 8 // 8/1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	02
		8 // 8/1	00	11	50
		8 // 3/2	00	00	57

	सैदोवाल खुर्द	खसरा नं. 8 // 3/2 और 8 // 3/1/2 के बीच में (सरकारी फ्रेन)	00	01	42
	(अंच.बी.नं. 604) (जारी.....)	8 // 3/1/2	00	11	30
		6 // 23/2	00	08	26
		6 // 24	00	01	40
5	गुनोपुर	13 // 23	00	01	30
	(अंच.बी.नं. 601)	13 // 24	00	02	10
		13 // 18/2	00	01	00
		13 // 17/1/1/2	00	05	30
		13 // 17/1/2/1	00	02	40
		13 // 17/1/2/2	00	01	70
		13 // 17/2	00	02	60
		13 // 17/1	00	00	50
		13 // 14/2	00	05	70
		खसरा नं. 13 // 14/2 और 13 // 14/1 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	02	84
		13 // 14/1	00	03	63
		13 // 7	00	12	66
		13 // 4/2	00	11	65
		13 // 5	00	00	40
		8 // 24/2	00	05	30
		8 // 24/1/2	00	03	40
		8 // 24/1/1	00	00	50
		8 // 25	00	03	30
		8 // 17/2	00	01	40
		8 // 17/1	00	02	40
		8 // 16/2	00	04	49
		खसरा नं. 8 // 16/2 और 8 // 16/1 के बीच में (सरकारी केनाल)	00	02	24
		8 // 16/1	00	01	30
		8 // 14/2	00	00	50
		8 // 15/2	00	08	40
		8 // 15/1	00	03	40
		8 // 6	00	12	60
		8 // 5	00	12	00
		5 // 25 मीन	00	02	80
		5 // 25 मीन	00	09	50
		5 // 16/2	00	11	00
		5 // 16/1	00	00	70
		5 // 15/2	00	12	30
		खसरा नं. 5 // 15/2 और 5 // 6 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	00
		5 // 6	00	08	00
		5 // 5	00	02	00
		4 // 11	00	00	40
		4 // 10	00	03	00
		4 // 1/2	00	03	90

	गुनोपुर	4 // 1 / 1	00	06	70
	(ओच.बी.नं. 601) (जारी....)	2 // 21	00	12	70
		2 // 20	00	12	70
		2 // 11	00	07	50
6	फतिहपूर	गांव सरहद नंगल और खसरा नं. 32 // 6 / 2 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	10	90
	(ओच.बी.नं. 618)	33 // 6	00	07	90
		33 // 5 मीन	00	00	90
		33 // 5 मीन	00	08	80
		32 // 25	00	07	75
		32 // 16	00	05	80
		32 // 15	00	03	86
		32 // 6 / 2	00	07	30
		32 // 6 / 1	00	02	94
		32 // 5 / 3	00	03	20
		32 // 5 / 2	00	01	92
		32 // 5 / 1	00	01	48
		31 // 1	00	02	63
		17 // 25 / 2	00	00	76
		18 // 21	00	07	70
		18 // 20	00	10	80
		खसरा नं. 18 // 21 और 18 // 20 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	02	00
		18 // 11	00	12	40
		18 // 10 / 1	00	12	40
		18 // 1 / 2	00	12	20
		खसरा नं. 18 // 10 / 1 और 15 // 12 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	03	73
		15 // 21 / 3	00	03	64
		15 // 21 // 2	00	03	39
		15 // 19	00	11	00
		15 // 12 / 1	00	00	56
		15 // 12 / 2	00	07	40
		खसरा नं. 15 // 19 और 15 // 12 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	36
		15 // 9 / 2	00	08	27
		15 // 9 / 1	00	02	40
		15 // 8	00	00	40
		15 // 2 / 1	00	03	22
		15 // 2 / 2	00	01	01
		15 // 3 / 1	00	03	81
		6 // 22	00	00	40
		6 // 23 / 2	00	08	50
		6 // 23 / 1	00	03	30
		6 // 18 / 4	00	03	10
		6 // 18 / 2	00	09	30
		6 // 18 / 1	00	00	50

	फतिहपुर	6//13/2	00	10	10
	(अंच. बी. नं. 618) (जारी.....)	6//13/1	00	02	00
		6//8/2	00	03	00
		6//8/1	00	10	00
		6//3	00	09	90
		खसरा नं. 6//3 और राज्यमार्ग के बीच में (सरकारी ड्रेन)	00	02	14
		सरकारी ड्रेन और खसरा नं. 3//23 के बीच में (सरकारी राज्यमार्ग)	00	05	80
		3//23	00	05	60
		3//18/2	00	05	10
		3//18/1	00	07	10
		3//13	00	02	00
7	भूङ्डोवाल	1//21	00	01	10
	(अंच. बी. नं. 620)	1//20	00	01	30
8	मैटीआ	1//22	00	01	10
	(अंच. बी. नं. 619)	1//19	00	01	60
9	छावला	20//13	00	09	76
	(अंच. बी. नं. 625)	20//14	00	00	70
		20//7	00	06	33
		20//8/2	00	05	00
		20//8/1	00	01	00
		20//3	00	00	50
		20//4	00	11	84
		9//24/1	00	00	90
		9//24/2	00	09	80
		9//24/3	00	01	70
		9//17/1	00	12	30
		9//14	00	12	30
		9//7	00	11	50
		9//6/2	00	00	80
		9//4	00	05	55
		9//5	00	06	75
		खसरा नं. 9//4 और 6//24/2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	70
		6//24/2	00	00	40
		6//25/1	00	11	03
		6//16/3	00	00	40
		6//16/2	00	04	81
		6//16/1	00	06	51
		खसरा नं. 6//16/1 और 6//15/1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	70
		6//15/1	00	01	81
		6//15/2	00	10	50
		6//6/1	00	12	30

	छावला	6 // 5	00	11	30
	(ओच.बी.नं. 625) (जारी. . . . .)	5 // 1	00	01	10
		1 // 25 / 2	00	02	50
		1 // 25 / 1	00	02	70
		1 // 16	00	00	40
		2 // 21	00	07	15
		2 // 20	00	12	10
		2 // 11	00	02	10
10	चंद्रभान	18 // 21	00	06	50
	(अेच.बी.नं. 645)	18 // 19	00	01	60
		18 // 20 / 2	00	07	25
		18 // 20 / 1	00	03	50
		18 // 11 / 2 / 1	00	00	50
		18 // 11 / 2 / 2 / 1	00	04	00
		18 // 12	00	08	00
		18 // 10 / 2	00	00	40
		खसरा नं. 18 // 12 और 18 // 10 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	15
		18 // 9	00	11	04
		18 // 2	00	12	30
		15 // 22	00	12	30
		15 // 19	00	07	30
11	चॅक अलीआ	11 // 18 / 1	00	05	50
	(अेच.बी.नं. 674)	11 // 19 / 2	00	00	40
		11 // 19 / 1	00	00	60
		11 // 12	00	02	20
		11 // 13	00	10	00
		11 // 9	00	03	20
		11 // 8 / 1	00	07	60
		खसरा नं. 11 // 8 / 1 और 11 // 2 मीन के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	37
		11 // 2 मीन	00	05	07
		11 // 3	00	07	04
		8 // 22	00	06	50
		8 // 23 / 1	00	05	60
		8 // 18	00	04	20
		8 // 19 / 1	00	05	10
		8 // 19 / 2	00	02	90
		8 // 12	00	09	40
		8 // 13	00	02	80
		8 // 8	00	00	90
		8 // 9	00	05	20

[फा. सं. एल—14014 / 20 / 2013—जीपी—1]

श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 16th May, 2014

**S.O. 1369 (E).**—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 2215 (E) dated the 18th July, 2013, issued under sub-section (1) of Section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra ordinary Gazette of India dated the 22nd July, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Bhatinda(Punjab) to Jammu (J&K) by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extraordinary Gazette notification were made available to the public up to 12.01.2014;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of Section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of Section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

## SCHEDULE

TEHSIL: GURDASPUR		DISTRICT : GURDASPUR		STATE : PUNJAB		
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.		Area		
				Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3		4	5	6
1	GALHARIAN	18//8		00	06	28
	(H.B. No. 598)	18//3/2		00	05	63
		18//3/1		00	01	45
		18//4/2		00	01	10
		18//4/1		00	00	50
		13//23		00	00	69
		13//24		00	09	60
		13//17/2		00	07	29
		In Bet Khasra No. 13//17/2 & 13//17/1 (G/L Foot Path)		00	01	53
		13//17/1		00	03	90
		13//14		00	12	50
		13//7/1		00	07	80
		In Bet Khasra No. 13//7/1 & 13//4/1		00	10	34

	GALHARIAN	(G/L Cart Track)			
	(H.B. No. 598)	13//4/2	00	00	40
	(Cont....)	13//4/1	00	06	10
		8//24	00	12	20
		8//25/1/1	00	00	40
		8//17	00	11	60
		8//16	00	00	60
		8//14	00	08	90
		8//15/1	00	03	30
		8//6/2	00	06	20
		8//7/1	00	06	00
		8//5/1	00	00	40
		8//4/2	00	01	40
		8//4/1	00	00	40
2	JUNGLE	9//4	00	02	28
	(H.B. No. 599)	9//5/1	00	05	00
		7//24	00	01	60
		7//25	00	10	60
		7//16	00	12	20
		7//17	00	00	40
		7//15	00	12	20
		7//6/2	00	02	30
		7//6/1	00	09	81
		7//5	00	12	12
		2//25	00	12	20
		2//16	00	05	40
3	DARAPUR	20//16/1	00	07	64
	(H.B. No. 600)	20//15/1	00	08	99
		20//15/2	00	02	50
		20//6	00	11	95
		20//5	00	11	07
		115 (G/L Foot Path)	00	00	68
		17//25	00	10	41
		17//16/1	00	03	00
		17//15	00	00	40
		16//21/1	00	01	33
		16//20	00	07	82
		16//11	00	12	17
		16//10	00	12	23
		16//1	00	11	21
		54 (G/L Cart Track)	00	00	68
	DARAPUR	8//21	00	11	70

	(H.B. No. 600) (Cont....)	8//20	00	05	50
		8//22	00	00	40
		8//19	00	05	40
		8//11/1	00	01	50
		8//12/2	00	04	40
		8//12/1	00	04	20
		8//10/1	00	01	00
		8//9	00	08	91
		8//1	00	00	40
		8//2/2	00	08	43
4	SAIDOWAL KHURD	23//19	00	00	90
	(H.B. No. 604)	23//12	00	11	60
		23//9	00	12	00
		23//2	00	12	00
		18//22	00	12	00
		18//19	00	10	50
		48 (G/L Asphlated Road)	00	01	30
		18//12/1	00	12	90
		18//9	00	12	20
		18//2/3	00	03	90
		18//2/2	00	02	50
		In Bet Khasra No. 18//2/2 & 18//2/1 (G/L Cart Track)	00	01	02
		18//2/1	00	04	90
		8//23/1	00	00	70
		8//22	00	11	50
		8//19/1	00	04	00
		8//19/2	00	01	80
		8//18	00	06	50
		8//13/1	00	01	00
		8//13/2	00	11	30
		8//12/2	00	00	50
		In Bet Khasra No. 8//13/2 & 8//8/1 (G/L Cart Track)	00	01	02
		8//8/1	00	11	50
		8//3/2	00	00	57
		In Bet Khasra No. 8//3/2 & 8//3/1/2 (G/L Drain)	00	01	42
		8//3/1/2	00	11	30
		6//23/2	00	08	26
		6//24	00	01	40
5	GUNNOPUR	13//23	00	01	30

	(H.B. No. 601)	13//24	00	02	10
		13//18/2	00	01	00
		13//17/1/1/2	00	05	30
		13//17/1/2/1	00	02	40
		13//17/1/2/2	00	01	70
		13//17/2	00	02	60
		13//17/1	00	00	50
		13//14/2	00	05	70
		In Bet Khasra No. 13//14/2 & 13//14/1 (G/L Foot Path)	00	02	84
		13//14/1	00	03	63
		13//7	00	12	66
		13//4/2	00	11	65
		13//5	00	00	40
		8//24/2	00	05	30
		8//24/1/2	00	03	40
		8//24/1/1	00	00	50
		8//25	00	03	30
		8//17/2	00	01	40
		8//17/1	00	02	40
		8//16/2	00	04	49
		In Bet Khasra No. 8//16/2 & 8//16/1 (G/L Canal)	00	02	24
		8//16/1	00	01	30
		8//14/2	00	00	50
		8//15/2	00	08	40
		8//15/1	00	03	40
		8//6	00	12	60
		8//5	00	12	00
		5//25 Min	00	02	80
		5//25 Min	00	09	50
		5//16/2	00	11	00
		5//16/1	00	00	70
		5//15/2	00	12	30
		In Bet Khasra No. 5//15/2 & 5//6 (G/L Foot Path)	00	01	00
		5//6	00	08	00
		5//5	00	02	00
		4//11	00	00	40
		4//10	00	03	00
		4//1/2	00	03	90
		4//1/1	00	06	70
		2//21	00	12	70
		2//20	00	12	70

	GUNNOPUR	2//11	00	07	50
	(H.B. No. 601) (Cont....)				
6	(H.B. No. 618)	In Bet V.B of Nangal & Khasra No. 32//6/2 (G/L Foot Path)	00	10	90
		33//6	00	07	90
		33//5 Min	00	00	90
		33//5 Min	00	08	80
		32//25	00	07	75
		32//16	00	05	80
		32//15	00	03	86
		32//6/2	00	07	30
		32//6/1	00	02	94
		32//5/3	00	03	20
		32//5/2	00	01	92
		32//5/1	00	01	48
		31//1	00	02	63
		17//25/2	00	00	76
		18//21	00	07	70
		18//20	00	10	80
		In Bet Khasra No. 18//21 & 18//20 (G/L Cart Track)	00	02	00
		18//11	00	12	40
		18//10/1	00	12	40
		18//1/2	00	12	20
		In Bet Khasra No. 18//10/1 & 15//12/2 (G/L Cart Track)	00	03	73
		15//21/3	00	03	64
		15//21//2	00	03	39
		15//19	00	11	00
		15//12/1	00	00	56
		15//12/2	00	07	40
		In Bet Khasra No. 15//19 & 15//12/2 (G/L Cart Track)	00	01	36
		15//9/2	00	08	27
		15//9/1	00	02	40
		15//8	00	00	40
		15//2/1	00	03	22
		15//2/2	00	01	01
		15//3/1	00	03	81
		6//22	00	00	40
		6//23/2	00	08	50
		6//23/1	00	03	30
		6//18/4	00	03	10
		6//18/2	00	09	30

	FATEHPUR	6//18/1	00	00	50
	(H.B. No. 618) (Cont....)	6//13/2	00	10	10
		6//13/1	00	02	00
		6//8/2	00	03	00
		6//8/1	00	10	00
		6//3	00	09	90
		In Bet Khasra No. 6//3 & State Highway (G/L Drain)	00	02	14
		In Bet Drain &Khasra No. 3//23 (G/L State Highway)	00	05	80
		3//23	00	05	60
		3//18/2	00	05	10
		3//18/1	00	07	10
		3//13	00	02	00
7	BHUNDOWAL	1//21	00	01	10
	(H.B. No. 620)	1//20	00	01	30
8	BHATTIYA	1//22	00	01	10
	(H.B. No. 619)	1//19	00	01	60
9	CHHAWALA	20//13	00	09	76
	(H.B. No. 625)	20//14	00	00	70
		20//7	00	06	33
		20//8/2	00	05	00
		20//8/1	00	01	00
		20//3	00	00	50
		20//4	00	11	84
		9//24/1	00	00	90
		9//24/2	00	09	80
		9//24/3	00	01	70
		9//17/1	00	12	30
		9//14	00	12	30
		9//7	00	11	50
		9//6/2	00	00	80
		9//4	00	05	55
		9//5	00	06	75
		In Bet Khasra No. 9//4 & 6//24/2 (G/L Cart Track)	00	00	70
		6//24/2	00	00	40
		6//25/1	00	11	03
		6//16/3	00	00	40
		6//16/2	00	04	81
		6//16/1	00	06	51

	CHHAWALA	In Bet Khasra No. 6//16/1 & 6//15/1 (G/L Cart Track)	00	00	70
	(H.B. No. 625) (Contd. . . .)	6//15/1	00	01	81
		6//15/2	00	10	50
		6//6/1	00	12	30
		6//5	00	11	30
		5//1	00	01	10
		1//25/2	00	02	50
		1//25/1	00	02	70
		1//16	00	00	40
		2//21	00	07	15
		2//20	00	12	10
		2//11	00	02	10
10	CHANDARBHAN	18//21	00	06	50
	(H.B. No. 645)	18//19	00	01	60
		18//20/2	00	07	25
		18//20/1	00	03	50
		18//11/2/1	00	00	50
		18//11/2/2/1	00	04	00
		18//12	00	08	00
		18//10/2	00	00	40
		In Bet Khasra No. 18//12 & 18//10/2 (G/L Cart Track)	00	01	15
		18//9	00	11	04
		18//2	00	12	30
		15//22	00	12	30
		15//19	00	07	30
11	CHACK ALIYA	11//18/1	00	05	50
	(H.B. No. 674)	11//19/2	00	00	40
		11//19/1	00	00	60
		11//12	00	02	20
		11//13	00	10	00
		11//9	00	03	20
		11//8/1	00	07	60
		In Bet Khasra No. 11//8/1 & 11//2 Min (G/L - Asphlated Road)	00	01	37
		11//2 Min	00	05	07
		11//3	00	07	04
		8//22	00	06	50
		8//23/1	00	05	60
		8//18	00	04	20
		8//19/1	00	05	10

	CHACK ALIYA		8//19/2	00	02	90
	(H.B. No. 674) (Cont....)		8//12	00	09	40
			8//13	00	02	80
			8//8	00	00	90
			8//9	00	05	20

[F. No. L-14014/20/2013-GP-1]

S. P. AGARWAL, Under Secy.